



Wedstrijdbepalingen Donderdagavondcompetitie 2025

1. Uitgangspunt

Het zijn primair gezelligheidswedstrijden; sportiviteit staat voorop. Kortom, we varen actief volgens 'De regels voor het wedstrijdzeilen', maar het mes komt niet op tafel. Missers corrigeren we zelf, want protesteren wordt niet gedaan.

2. Data

- a. De donderdagen van 24 april 2025 en met 25 september 2025.
- b. De donderdagen van 17 juli t/m 21 augustus apart zomerklassement voor alle klassen.

3. Inschrijven

Inschrijven via: <https://wvbovenwater.nl/activiteiten/1457/inschrijven-zomeravondcompetitie>

Inschrijven met stuurman & bemanning, één van deze personen moet aan boord zijn tijdens de race. Uitzonderingen vooraf in overleg met de wedstrijdleiding mogelijk. Nieuwkomers kunnen tijdens de serie instromen.

4. Deelname

Alle klassen kunnen in principe meedoen. Bij deelname van vijf of meer boten in één klasse kan er een apart klassement toegepast worden. De lasers en de open klasse starten apart.

In de open klasse wordt gevaren op rating. De tijdsverrekening is zoals die door het Watersportverbond/Sailsupport gehanteerd wordt. Vooralsnog te vinden op de site: <https://www.vakantielandnederland.nl/watersport/sw-waarden/>

Laserzeilers mogen per donderdagavond kiezen of ze met een kleiner zeil starten dan waarmee ze zich hebben ingeschreven, maar je mag niet zeilen met een groter zeil dan waarmee je je hebt ingeschreven. Doe je dat toch, dan word je voor de hele serie ingedeeld in de groep met het grotere zeil.

In je standaard-, radiaal- en 4.7-zeil dient hetzelfde zeilnummer te staan. Afwijking dient vooraf bij de wedstrijdleiding gemeld te worden.

5. Regels

Op de wedstrijdserie zijn van toepassing 'De regels voor wedstrijdzeilen 2025-2028 – afgekort RvW- Zie https://www.watersportverbond.nl/media/kivnxbrz/rvw-2025-2028-incl-cover.pdf?usp=drive_link Daar waar deze wedstrijdbepalingen afwijken van de RvW, gelden deze wedstrijdbepalingen.

Strafronden -afwijking regel 44.1

De "twee ronden straf" wordt vervangen door de "één ronde straf"
(Dus als je een fout maakt, dan maak je één heel rondje i.p.v. twee. Dus begin je b.v. over stuurboord met je straf rondje, dan eindig je dat rondje ook over stuurboord.)

N.B1. Let op: tijdens het straf rondje heb je op niemand voorrang!

N.B2. Wil je geen fouten maken? Lees dan in ieder geval **regels** 10 t/m 20 (of het absolute minimum van 10 t/m 13) van de Regels voor Wedstrijdzeilen. Deze bevatten vrijwel alles wat een beginnende (en zelfs gevorderde) **wedstrijdzeiler** moet weten.

6. Bij toerbeurt hulp bij de wedstrijdleiding.

Iedere deelnemer ≥ 16 jaar is verplicht per toerbeurt te helpen bij de wedstrijdleiding bij het starten, het uitleggen van de baan en/ of rescue varen.

Als compensatie voor de niet gezeilde wedstrijd wordt aan de deelnemer het aantal punten gelijk aan het gemiddelde, op het dichtstbijzijnde tiende deel nauwkeurig (0.05 naar boven afronden), van de door hem behaalde punten in al de wedstrijden van de serie toegekend. Het gemiddelde resultaat wordt berekend nadat de aftrek per 5 wedstrijden is toegepast.

Deelnemers dienen zichzelf aan te melden om te assisteren.

7. Mededelingen aan de deelnemers

Er worden geen seinen op de wal getoond.

Eventuele mededelingen vooraf aan de wedstrijd worden door het comité via de Whatsapp groep "Lasergroep en Open klasse" gegeven.

8. Te zeilen Banen

Alle boten varen de wedstrijd volgens de banenkaart. De lasers varen tijdens het zomerklassement Up-/downwindbanen.

A. Banenkaart banen

Banenkaart WV Bovenwater. Aan iedere deelnemende boot wordt een banenkaart uitgereikt.

Het Baannummer staat op het bord op het startschip.

LET OP: Finish is bij start-/finishboot vanaf laatste bovenboei tijdens het zomerklassement . Dit wijkt af van wat op banenkaart staat! Zie bij 'paragraaf 11 Finish' en bijlage Banenkaart.

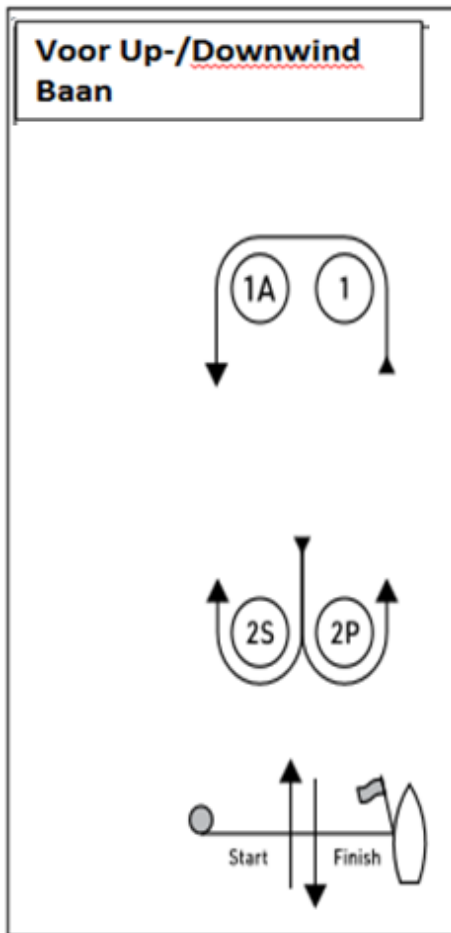
B. Up-/downwind baan voor Lasers.

Doel is meerdere korte wedstrijden per avond.

De te zeilen baan is een up-downwind baan. Zie figuur Up-/Downwindbaan.

Aantal te zeilen ronden, staat op het bord op het startschip.

[B.v. L3= 3x bovenboei ronden.]



L: Baan met <u>spreader</u>	
Voor de windse finish	
Baan	Merkteken volgorde
L2	Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – Finish
L3	Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – Finish
L4	Start – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – 2S/2P – 1 – 1A – Finish

- Boeien 2S en 2P vormen de zogenaamde “gate”. Je moet door de gate varen, maar je mag kiezen of je 2S dan wel 2P rondt.
- N.B1. In het laatste rak naar de finish zijn 2S en 2P géén merktekens van de baan! Hoef je dus niet te houden.
- N.B2. Onthoud: cijfer van de baan is aantal keer bovenboei ronden.

9. Klassenvlag

Lasers	Geel	
Open klasse/ centaurs	Groen	

10. Doorgaan wedstrijden

Bij wind minder dan 5 knoop of meer dan 20 knoop vindt er geen officiële start plaats.

11.Start

De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 (zie onder).
1^e start 19 uur.

Startschema:

10 minuten voor de start, met één toeter gaat de oranje vlag omhoog. De startlijn wordt aangegeven door de oranje vlag en een skippybal.

Minuten voor startsein	Visueel sein	Geluidssein	Betekenis
5	Klassenvlag omhoog	Eén	Waarschuwingsein
4	P omhoog	Eén	Voorbereidingsein
1	P omlaag	Eén lang	Eén minuut
0	Klassenvlag omlaag	Eén	Start

De onderscheidingswimpel (**OW** of rattenstaart)  wordt in de volgende gevallen gehesen

- **Uitstel (kan ieder moment, vlag gehesen op startboot)**
 - Omhoog (Twee toeters) Startprocedure wordt uitgesteld/afgebroken
 - Naar beneden (1 toeter) Startprocedure wordt over 1 minuut begonnen
 - Dan procedure zoals hier boven beschreven
- **Uitstel (30 minuten voor de start, in vlaggenmast voor kantine)**
 - Omhoog (Twee toeters) Wedstrijd comité beoordeeld of wedstrijd gevaren kan worden
 - Omlaag(1 minuut voor begin startprocedure) Bij doorgaan wedstrijd

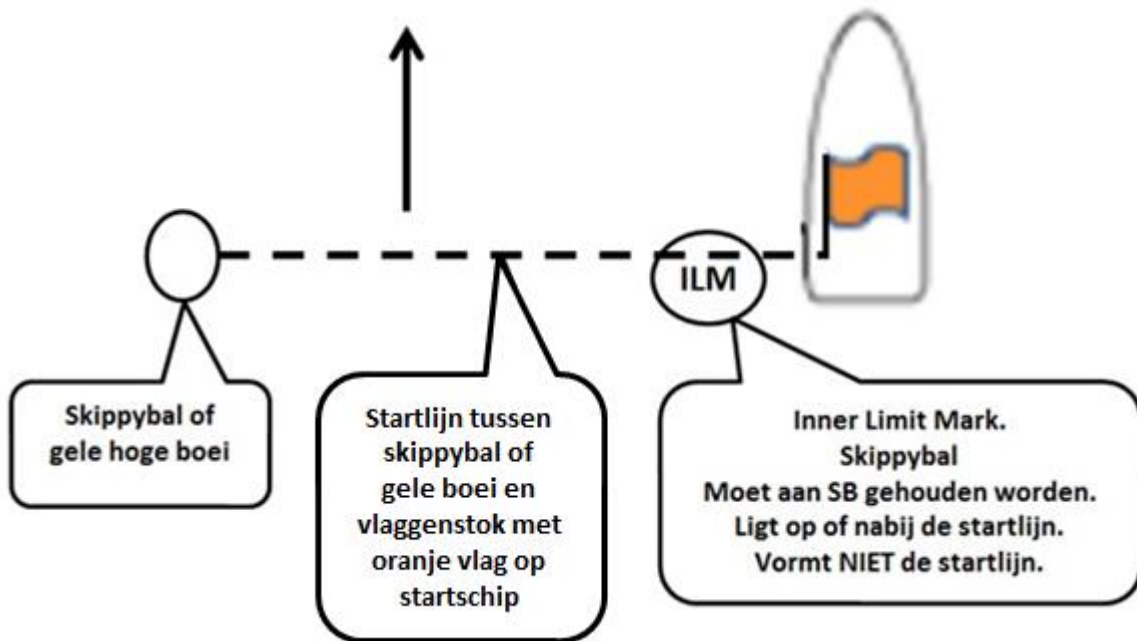
Als er meer dan één startgroep is het startsein van de eerste groep het Waarschuwingsein voor de volgend de groep.

Zie voorts appendix 1: Vlagseinen donderdagavond-wedstrijden

Lasers: Bij de wedstrijden met de up-/downwind baan voor de Lasers wordt iedere volgende wedstrijd z.s.m. na de laatste gefinishte boot gestart.

Lasers: Voor de up/downwindbaan geldt een tijdslimiet van 10 minuten na de 1^e gefinishte boot

Startlijn Zie figuur:

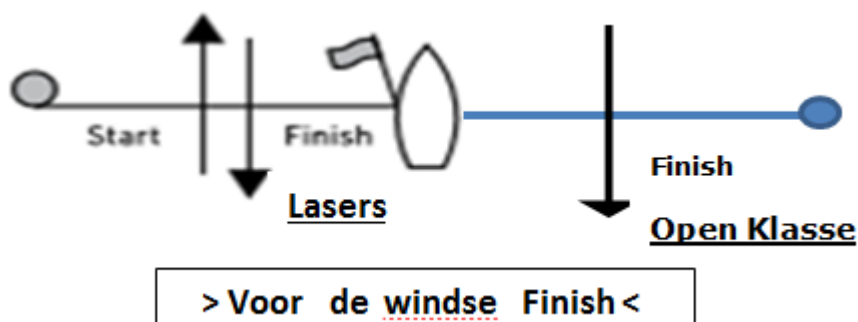


Het **ILM** -Inner Limit Mark- is een merkteken van de startlijn. Dus mag je voor het ILM GEEN ruimte vragen en mag je hem niet raken. Regel 18.2 (merktekenruimte geven) is hier dus NIET van toepassing.

Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen.

12.Finish

- Als de blauwe vlag gehesen is mag er alleen door de finishlijn gevaren worden om te finishen.
- Tijdens het zomerklassement geldt dat er vanaf de laatste bovenwindse boei naar de finish wordt gevaren. Dit in afwijking van de banenkaart. (zie figuur hieronder)
- Alle boten die gefinisht zijn dienen vrij te blijven van de finishlijn.



13. Afkorten van de baan.



Als bij een merkteken van de baan op een wedstrijdcomité-vaartuig de seinvlag "S" wordt getoond met twee geluidsseinen, dienen de deelnemers tussen dat merkteken (boei) en dat wedstrijdcomité-vaartuig door te varen. Die lijn is dan ook de finish.

14. Protesten

Gezien het karakter van de wedstrijden, bestaat er geen mogelijkheid tot het indienen van protesten. Alle deelnemers worden geacht hoffelijkheid en sportiviteit jegens elkaar en het comité te tonen.

15. Veiligheid

- Regel 40.1 -dragen zwemvest- geldt altijd.
- Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.
- Het Veiligheidsplan WV Bovenwater is van toepassing. (Zie ook appendix 2. Verkorte versie Veiligheidsplan WvB)

16. Puntentelling

De puntentelling is conform Appendix A, art. A4 van de RvW. (zie voorbeeld). Artikel 5.3 van de RvW is op deze wedstrijden van toepassing. (Dat betekent dat boten die naar het startgebied kwamen, maar niet reglementair de wedstrijd voeren een puntenvoordeel krijgen t.o.v. boten die niet meededen). Bij elke 5 gevaren wedstrijden geldt 1 aftrek.

Finish plaats	Punten
1e	1
2e	2
3e	3
4e	4
Etc, etc.	

17. Prijzen

Prijzen zijn er voor zowel de gewone serie als voor het zomerklassement.

18. Risico, aansprakelijkheid en verzekering

- Deelname aan de wedstrijden is geheel voor eigen rekening en risico. De wedstrijdleiding kan op geen enkele manier enige vorm van aansprakelijkheid aanvaarden voor enige vorm van schade.
- WV Het Bovenwater, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, overlijden of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect is ontstaan vóór, tijdens of na deelname aan de wedstrijden. Hetzelfde geldt voor schade aan, of diefstal van persoonlijke eigendommen, waar dan ook.
- Iedere boot dient minimaal WA verzekerd te zijn.
N.B. Hebt je een 'Aansprakelijkheidsverzekering particulieren', dan valt de verzekering van een kleine boot daar vaak onder. Dus kijk in je polis, om dubbel verzekeren te voorkomen.

Banenkaart



WATERSPORTVERENIGING HET BOVENWATER LELYSTAD

Banenkaart voor het Bovenwater

		start	banen		vervolg		± km
1	N	2 start	7s - 9s - 2s - 7s - 2s (x...)	- 7s	- As - finish	5,9	
2		2 start	8b - 5b - 2b - 8b - 2b (x...)	- 7s	- As - finish	6,5	
3		3 start	8s - As - 3s - 8s - 3s (x...)	- 8s	- As - finish	6,1	
4		4 start	8s - 10s - 4s - 8s - 4s (x...)	- 8s - 3b - 9s	- As - finish	6,8	
5		3 start	9b - 6b - 3b - 9b - 3b (x...)	- 10s - 2b - 1s	- As - finish	6,4	
6		4 start	9b - 6b - 4b - 9b - 4b (x...)	- 10s - 3b	- As - finish	6,6	
7	O	4 start	10b - 7b - 4b - 10b - 4b (x...)	- 10b - 8s	- As - finish	5,9	
8		5 start	10b - 8b - 5b - 10b - 5b (x...)		- As - finish	6,3	
9		6 start	10s - 4s - 6s - 10s - 6s (x...)		- As - finish	5,9	
10		6 start	1s - 4s - 6s - 1s - 6s (x...)	- 8s	- As - finish	5,9	
11		6 start	1b - 8b - 6b - 1b - 6b (x...)	- 1b - 9s	- As - finish	6,3	
12		6 start	2b - 9b - 6b - 2b - 6b (x...)	- 4b	- As - finish	6,6	
13	Z	7 start	2b - 10b - 7b - 2b - 7b (x...)	- 3b - 9s	- As - finish	5,9	
14		8 start	2s - 5s - 8s - 2s - 8s (x...)	- 1b	- As - finish	6,1	
15		8 start	3b - 10b - 8b - 3b - 8b (x...)	- 3b	- As - finish	5,8	
16		9 start	4b - 10b - 8b - 4b - 8b (x...)		- As - finish	5,8	
17		9 start	3s - 6s - 9s - 3s - 9s (x...)	- 2b - 1s	- As - finish	6,0	
18		9 start	4b - 1b - 9b - 4b - 9b (x...)	- 4b	- As - finish	5,8	
19	W	9 start	5b - 3b - 9b - 5b - 9b (x...)	- 5b	- As - finish	6,9	
20		10 start	5b - 3b - 10b - 5b - 10b (x...)	- 5b	- As - finish	6,9	
21		10 start	6b - 4b - 10b - 6b - 10b (x...)	- 7s	- As - finish	5,9	
22		1 start	6b - 4b - 1b - 6b - 1b (x...)	- 7b	- As - finish	6,1	
23		2 start	6s - 9s - 2s - 6s - 2s (x...)	- 6b	- As - finish	7,1	

Op het startschip wordt bekend gemaakt:

- baannummer
- aantal rondingen
- eventuele aanvullingen of wijzigingen

Het startschip is gelegen nabij het merkteken aan het begin van het eerste in de winds gelegen rek.
De letter s staat voor stuurboord en b voor bakboord rondon van het merkteken.

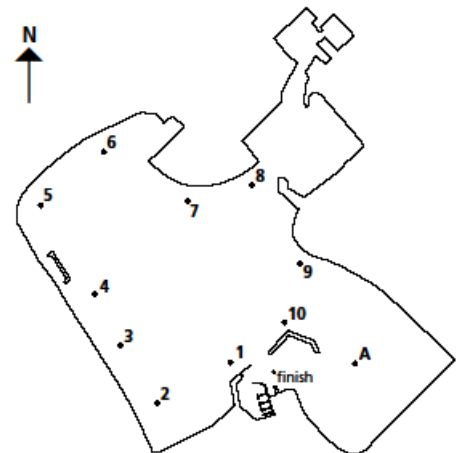
De finish is gelegen ter hoogte van het clubhuis en wordt aangegeven door twee boeien met rode vlag en blauwe vlag in het rek.

Op het startschip wordt bekend gemaakt:

- baannummer
- aantal rondingen
- eventuele aanvullingen of wijzigingen

Het startschip is gelegen nabij het merkteken aan het begin van het eerste in de winds gelegen rek.
De letter s staat voor stuurboord en b voor bakboord ronden van het merkteken.

De finish is gelegen ter hoogte van het clubhuis en wordt aangegeven door twee boeien met rode vlag en blauwe vlag in het rek.



Appendix 1. Vlagseinen donderdagavond-wedstrijden.

Tijd voor start (minuten)	Vlag en geluidsein	Betekenis
10	 1 Toeter	Startboot is actief
5	Klassenvlag omhoog  1 toeter Laser  Open klasse	Waarschuwingsein
4	P vlag omhoog  1 toeter	Vorbereidingsein
1	P vlag omlaag	

		1 toeter	
0	Klassenvlag omlaag 	1 toeter	Bij het starten in meerdere startgroepen is het 0 minutensignaal van de eerste startgroep het waarschuwingssein van de volgende startgroep.
Overige relevante vlaggen			
Direct na de start, als er 1 of enkelen te vroeg zijn.		1 toeter	Degene die te vroeg is moet dat zelf zien en moet opnieuw starten. Indien mogelijk wordt de zeiler aangeropen door het comité.
Direct naar de start als er onherkenbaar te veel te vroeg zijn.		1 of meerdere toeters	Er zijn te veel te-vroeg starters. Iedereen moet terug. Startprocedure begint opnieuw met het waarschuwingssein 1 minuut nadat deze vlag is gestreken.
Op enig moment		3 toeters	Wedstrijd afgebroken
Op enig moment bij een merkteken op een comitéboot.		2 toeters	Baan wordt afgekort. Vaar tussen de boei en de comitéboot en vaar direct naar de haven. Het comité kan ook besluiten om hier te finishen.

Appendix 2. Verkorte versie Veiligheidsplan WvB



Hoofdpunten uit Veiligheidsplan Watersportvereniging Het Bovenwater van 12 februari 2019



Disclaimer: dit is GEEN vervanging van het volledige Veiligheidsplan. Het aanhouden van alléén deze hoofdpunten leidt NIET tot het volledig volgen van het Veiligheidsplan.

Verantwoordelijken voor de veiligheid:

- a) De zeiler is primair verantwoordelijk voor zijn/haar veiligheid.
- b) De vereniging en/of de organisator (binnen de vereniging) heeft verantwoordelijkheid voor de veiligheid van deelnemers.

Eisen die de vereniging stelt

De vereniging stelt in ieder geval de volgende eisen aan deelnemers.

- ✓ Zwemvest altijd verplicht.
- ✓ Elke boot, die niet zelflozend is, heeft een hoosblik. Bij verenigingsboten met shockoord vastgemaakt i.v.m. het vele verlies.
- ✓ Boten moeten voldoende drijfvermogen hebben.
- ✓ Klasse regels voor boten gelden niet, tenzij dat bij inschrijving is aangegeven. (N.B. klasse regels bepalen vaak ook het drijfvermogen en de locatie daarvan (o.a. Optimisten)
- ✓ Kinderen die Optimist-les krijgen mogen niet zelf zonder begeleiding de haven uitvaren (buiten de pieren)
- ✓ Kinderen die zeillessen volgen of aan zeilactiviteiten meedoen mogen niet zonder begeleiding het verenigingssterrein verlaten.
- ✓ Eigen boten zijn WA verzekerd. (Verenigingsboten zijn dat ook)
- ✓ Wetsuit of droogpak bij watertemperatuur < 15° Celsius

Eisen aan bemanning van de rescueboten

- ✓ De rescueschipper moet het Vaarbewijs hebben dat voor zijn rescueboot wettelijk verplicht is.
- ✓ Rescuebemanning moet een zwemvest dragen en altijd de dodemansknop in gebruik hebben.
- ✓ Aanbeveling is, dat in ieder geval de schipper van de rescueboot in het bezit is van een rescuecertificaat.
- ✓ Weten hoe met boot en motor om te gaan.
- ✓ Bij lessen: Uitgangspunt is één begeleidings-/rescueboot per 5-6 lessers.
- ✓ In principe twee bemanningsleden per rescueboot. Eén persoon in principe alleen als die een rescuecertificaat heeft.
- ✓ Bemanningsleden van rescueboten hebben kennisgenomen van de 'Richtlijn veilig varen' die in bijlage 1 is opgenomen.

- ✓ Zij moeten ervoor zorgen dat de boot na gebruik weer volledig vaarklaar is en van de benodigde (reddings)materialen voorzien is.
- ✓ N.B. Er komt een instructiekaart die aangeeft wat na gebruik van een boot moet worden gedaan.
- ✓ Als richtlijn geldt dat bemanning 16 jaar of ouder moeten zijn bij het helpen van kinderen.
- ✓ Als rescueboten van andere clubs worden ingezet bij bv. wedstrijden dienen deze te voldoen aan de wettelijke eisen.
- ✓ Op de plas mogen alleen begeleidings- en/of rescueboten worden ingezet door trainers, coaches en wedstrijdcomité. (verordening gemeente). Er mogen bij evenementen, lessen of wedstrijden geen gemotoriseerde boten van ouders op Het Bovenwater (mee)varen zonder toestemming van bestuur, wedstrijdcomité of trainers van Watersportvereniging Het Bovenwater.

EHBO

Als het gaat om een minderjarige, dan moeten ook de ouders worden gewaarschuwd. Eventueel kan met hen worden overlegd welke stappen genomen moeten worden. Laat in ieder geval een geblesseerd kind nooit alleen naar huis gaan. Informeer later bij de ouders hoe het met de 'patiënt' gaat.

Van belang zijn o.a.:

- ✓ duidelijkheid over de verblijfplaats van de verbandtrommel en andere hulpmiddelen
- ✓ het telefoonnummer van politie, huisarts of de GG&GD (landelijk alarmnummer 112). Bij de kantine hangt deze lijst.
- ✓ het meenemen van een EHBO-doos, sleeptros, water, etc.;
- ✓ het voorkomen van paniek in geval van calamiteiten;
- ✓ **Onderkoeling** (bij watersport een belangrijk aandachtspunt!)
- ✓ Wees zeer alert op onderkoeling (o.a. bleke huid, rillingen, slome reactie). Die kan sneller optreden dan je denkt. Bij langdurige onderkoeling kan iemand in een shock of bewusteloze toestand komen. Een onderkoeld persoon moet van binnenuit opgewarmd worden. Dit kan door deze bijvoorbeeld rustig te laten bewegen of door warme dranken in de maag te krijgen. De persoon uit de wind houden, goed inpakken, niet wrijven, wikkel in een (aluminium) deken, liggende houding met opgetrokken benen en armen.